



## HIGHLIGHTBLATT ZUM VEMA-DECKUNGSKONZEPT

Radfahren ist einer der Megatrends der letzten Jahre. Ob hochwertiges Rennrad, robustes Mountainbike oder E-Bike, man ist gerne bereit, etwas mehr für dieses Freizeitvergnügen auszugeben. Ein hochwertiges Rad braucht einen vernünftigen, umfangreichen Versicherungsschutz, der über den reinen Diebstahl hinaus reicht. Mit diesem Deckungskonzept stellen wir Ihnen eines der führenden Produkte am Markt vor.

### AUSGEWÄHLTE HIGHLIGHTS

#### **01 | VERBESSERTE VERSCHLEISSDEFINITION**

Der Verschleiß des Fahrrades (inkl. Akku und Motor) wird bis zu einem Fahrradalter von 6 Jahren berücksichtigt. Ein Austausch des Akkus infolge von Verschleiß erfolgt, wenn die vom Hersteller angegebene technische Leistungskapazität dauerhaft um 35 % unterschritten wird.

#### **02 | NEUWERTERSTATTUNG AUCH OHNE NEUANSCHAFFUNG**

Wird Ihr Fahrrad zum Totalschaden oder wird es gestohlen, wird Ihnen im Rahmen dieses Deckungskonzeptes der Neuwert erstattet. Dies auch dann, wenn Sie sich kein Ersatzrad mehr anschaffe (z. B. da Sie als Folge eines erlittenen Unfalls nicht mehr fahren können oder möchten wie davor).

# EIN AUSZUG AUS DEN UMFANGREICHEN LEISTUNGEN

WEITERE DETAILS ERGEBEN SICH AUS DEN BEDINGUNGEN



## DIEBSTAHL-SCHUTZ

- Verlust des Fahrrades durch Diebstahl, Einbruchdiebstahl oder Raub
- Diebstahl von fest mit dem Fahrrad verbundenen Teilen (auch Akkus)
- Diebstahl des Akkus an Ladestationen
- Diebstahl auch aus einem abgestellten, abgeschlossenen Kfz
- Diebstahl aus mit Verschluss gesicherten Kfz- Fahrradträgern (Fahrrad muss durch Schloss fest mit dem Fahrradträger verbunden sein)



## KASKO-SCHUTZ

- Vandalismus
- Unfall, Fall- oder Sturzschäden
- Elementargefahren
- Brand, Explosion, Blitzschlag
- Einwirken von Tieren
- Bedienungsfehler/unsachgemäße Handhabung
- Material-, Produktions- und Konstruktionsfehlern nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistungsfrist von 24 Monaten
- Feuchtigkeitsschäden an Akku, Motor und Steuerungsgeräten
- Elektronikschäden (Kurzschluss, Induktion, Überspannung) an Akku, Motor und Steuerungsgeräten



## SCHUTZBRIEF-LEISTUNGEN

- 24h-Servicehotline
- Pannenhilfe selbstorganisiert werden Kosten bis 50 Euro übernommen
- Leistungen ab einer Entfernung von 10 km von Ihrem Wohnort:  
Abschleppen für organisiertes Abschleppen von Roland unbegrenzt, für selbstorganisiertes Abschleppen bis max. 150 Euro zusätzlich für separaten Transport von Gepäck und Ladung bis zu 200 Euro, wenn ein Transport zusammen mit dem Fahrrad nicht möglich ist
- Weiter-/Rückfahrt bis max. 500 Euro
- Bergung bis max. 2.000 Euro
- Ersatzfahrrad bis 50 Euro/Tag, max. 7 Tage
- Übernachtungskosten für max. 5 Nächte (bis 80 Euro je Übernachtung)
- Fahrrad-Rücktransport oder ggf. Fahrrad-Verschrottung
- Notfall-Bargeld (bis zu 1.500 Euro)



## HIGHLIGHTS DIESES DECKUNGSKONZEPTS

- Kein Kostenvoranschlag für Reparaturkosten bis 1.000 Euro
- Verschleiß an allen Fahrradteilen inklusive Akkus (max. Fahrzeugalter 6 Jahre), verbesserte Verschleißdefinition des Akkus
- Teilnahme an Radsportveranstaltungen, Wettfahrten und Downhill-Fahrten (25 % Selbstbeteiligung vom Schaden)
- Neuwerkerstattung, auch wenn die Wiederbeschaffung unterbleibt
- Unterversicherungsverzicht
- Subsidiaritätsverzicht
- Besserstellungsgarantie
- Innovationsgarantie
- Konditionsdifferenzdeckung (maximal 15 Monate)
- Knochenbruchgeld:  
150 Euro Schmerzensgeld, wenn die versicherte Person bei einem Fahrradunfall mit dem versicherten Fahrrad einen vollständigen Knochenbruch oder kompletten Bänderriss erlitten hat
- TechnologiePlus in Höhe von 125 % der Versicherungssumme



## WEITERE BESONDERHEITEN

- Fahrradzubehör und -gepäck bis zur Versicherungssumme (Auflistung beachten!)
- das versicherte Fahrrad ist bei Nichtgebrauch zum Schutz gegen Diebstahl jederzeit mit einem eigenständigen verkehrsüblichen Schloss (kein Zahlenschloss) zu sichern. Es bestehen keine Anschlusspflichten, sowie keine Mindestanforderungen an das Schloss.
- Nachlass bei GPS-Ortung des Fahrrads (20 % Rabatt)

VEMA-DECKUNGSKONZEPT IN ZUSAMMENARBEIT MIT

asspari